



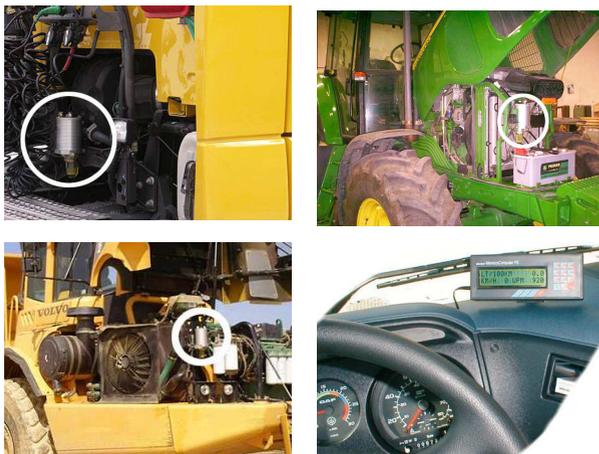
Seit 1976 entwickelt und produziert **diveko®** (dieselverbrauchs-kontrolle) Kraftstoffverbrauchsmessgeräte. Natürlich mussten wir uns dem technischen Fortschritt der Nutzfahrzeuge stellen, um immer das bestmögliche Produkt anbieten zu können.

Unser **innovativer** Mitarbeiterstab setzt immer wieder neue Ideen ein, um ein technisch ausgereiftes und praxisbezogenes Produkt auf den Markt zu bringen.

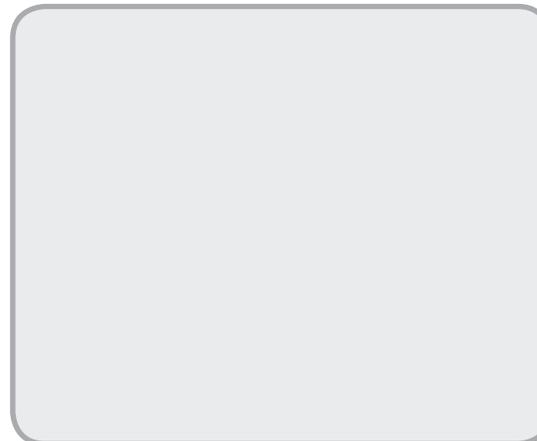
Mit unseren Kunden arbeiten wir sehr eng zusammen und setzen **neue Inputs** gemeinsam in die Praxis um. Das ist natürlich zum **Vorteil** aller Anwender.

Wir sind bemüht mit unseren Kunden den **persönlichen** Kontakt zu vertiefen um ihnen auch einen ausgezeichneten Support zu gewährleisten.

Unser höchstes Ziel ist Kundenzufriedenheit.



Kontakt



diveko® Systeme

A-8273 Ebersdorf 130
 Tel: +43 (0) 3333 2183, 2992-0
 Fax: +43 (0) 3333 2992-22
 bordcomputer@diveko.com
 www.diveko.com



diveko® WebMatic ist ein innovatives Telematic-System für LKW, PKW, Baumaschinen, Traktoren, etc. mit integriertem GPS/GSM Modul.

Mit dem **diveko® DFE** Kraftstoffverbrauchsmessgerät wird der Kraftstoffverbrauch exakt ermittelt und mit der Tankmenge verglichen, um Fehlmengen sofort festzustellen.

WebMatic - das ultimative Telematic-System für LKW, PKW, Baumaschinen, Traktoren, etc. mit integriertem GPS/GSM Modul!



diveko® WebMatic

diveko® WebMatic

WebMatic ermittelt ständig mit einem **GPS Empfänger** die aktuelle Position und auch andere betriebswirtschaftlich **wichtige Daten** und sendet diese über GPRS an den Web Server. Hier werden die Daten gespeichert und mit dem **CARman Softwarepaket** verarbeitet. Diese Auswertungen stehen dem Anwender über Internet zur Verfügung.

Der Fahrzeugstandort und die Fahrtroute sowie Standzeiten bei Kunden, Be- und Entladestellen etc. werden in **Echtzeit** aufgezeichnet.

Sämtliche für die **Lohnverrechnung** erforderlichen Daten werden bereitgestellt. (Lenkzeit, Standzeit, Normal und Überstunden sowie Aufzeichnungen für die In- und Ausland Diätenberechnung). Diese Daten werden bei Bedarf über eine **Exportschnittstelle** an die Lohnverrechnung übergeleitet.

Bei **Baumaschinen** wird nicht nur die Position, der Kraftstoffverbrauch, die Motorlaufzeit sowie der Arbeitsbeginn und das Arbeitsende, sondern auch zusätzlich mittels Bewegungssensor die **tatsächliche Maschinenarbeitszeit** registriert.

Das optional erhältliche **Eingabeterminal** dient dazu, dass jedem Fahrzeugstopp (ab einer definierten Haltezeit) ein Kunde oder eine Kundennummer und/oder eine Tätigkeit zugeordnet werden kann. Dies **erübrigt** eine **aufwändige Nachbearbeitung** der Tourdaten. Weiters wird das Terminal auch zur Tankmengen Eingabe benötigt um einen aktuellen Vergleich vom verbrauchten Kraftstoff und der Tankmenge zu erhalten. Es dient auch zum Versenden und Empfangen von Nachrichten.

Zur Fahrererkennung kann das Terminal zusätzlich mit einem RFID Leser ausgestattet werden. Mittels **persönlichem Transponder** werden die Fahrer dem jeweilig benützten Fahrzeug zugeordnet. Auch können die Fahrzeuge nur mit dem Transponder in Betrieb genommen werden. Bei einem Fahrzeugwechsel werden dadurch die Arbeits- und Lenkzeiten dem jeweiligen Fahrer korrekt zugeordnet.



www.diveko.com

Der bedienerfreundliche Bordcomputer garantiert eine einfache Verwendung!



diveko® TripMaster

diveko® TripMaster

Der diveko® TripMaster Bordcomputer wurde mit größter Sorgfalt entwickelt, um ein praxisbezogenes sowie auch bedienerfreundliches Gerät zu schaffen. Ein großes, zweizeiliges LED-beleuchtetes Display gestattet ein müheloses Ablesen der angezeigten Werte.

Weiters ist der TripMaster mit einer seriellen Schnittstelle ausgerüstet, um betriebswirtschaftlich unentbehrliche Daten mit einem Terminal Programm (z.B. OC-Console) auszulesen, auszudrucken oder im PC für spätere Verwendung zu speichern.

Momentanwerte: Km/h, Verbrauch L/100 Km, Drehzahl, Uhrzeit/Datum

Teilwerte (rückstellbar): Km, Verbrauch Liter, Verbrauch L/100 Km, Lenkzeit, Durchschnitt Geschwindigkeit, Nebenabtriebszeit, Betriebsstunden, 4 Drehzahlbereiche aufgeteilt in % der Motorlaufzeit (Standlauf-Übergangsbereich-wirtschaftlicher Bereich-Überdrehzahl)

Gesamtwerte: Wie Teilwerte, jedoch nicht rückstellbar

Auswertung: Die Daten werden im TripMaster verarbeitet und über die serielle Schnittstelle mit einem Terminalprogramm in den PC eingelesen.

CARman Softwarepaket

Das CARman Softwarepaket ist auf dem Internet Zentralserver installiert. Das hat einerseits den Vorteil, dass Softwareupdates sofort verfügbar sind. Auch ist es möglich, sich jederzeit über einen Internet Anschluss einen Überblick von den Fahrzeugen zu verschaffen. (Nicht ortsgebunden, man kann sich auch von unterwegs über den Status der Fahrzeuge informieren).

Für diverse Auftraggeber können vom Anwender auch ausgewählte Fahrzeuge zur Ortung freigegeben werden (Just in time Transporte).



www.diveko.com

Kraftstoff Verbrauchsmessgerät Impulsausgang: für alle herkömmlichen Diesel-Motoren bestens geeignet!



diveko® DFE

CARman Programmübersicht

Ortung

Position, Route

Leistungsbericht für Fahrer und Fahrzeug

Kilometer, Lenk- und Ruhezeit, Standzeit, Arbeitszeit, Verbrauch, Tankmenge, etc.

Kraftstoffverbrauchsdaten

pro Fahrzeug und für den Fuhrpark gesamt
Vergleich Kraftstoffverbrauch mit der Tankmenge

Tankdaten

pro Fahrzeug und für den Fuhrpark gesamt

Daten Export

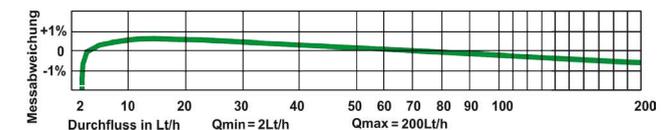
Lohn- und Diätendaten für die Lohnverrechnung

diveko® DFE

Das **diveko® DFE Kraftstoffverbrauchs-Messsystem** ist auf Grund seiner durchdachten Konstruktion für **alle herkömmlichen Dieselmotoren** mit Reiheneinspritzpumpe, Verteilerpumpe, Common Rail sowie für Motoren mit PT-Einspritzsystem **bestens geeignet**.

Die kompakte Bauweise, die sich dadurch auszeichnet, dass die Messanlage, der Gasabscheider und das Filterelement in einem Bauteil vereint wurden, gewährleisten einen **unkomplizierten und raschen Einbau**.

Für die Herstellung des Kraftstoffverbrauchsmeßgerätes wurde hochfestes, eloxiertes Aluminium verwendet um Robustheit und Funktionstüchtigkeit für lange Zeit zu gewährleisten. In Verbindung mit diveko® WebMatic Telematic-System oder dem diveko® TripMaster Bordcomputer wird eine **Messgenauigkeit von +/- 1%** erreicht.



www.diveko.com