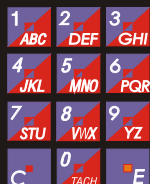


LT/100KM 29.5
KM/H 69 UPM 1450



Bedienungsanleitung

0 TACH Momentan - Information

Anzeige von:
Momentverbrauch in Liter / 100km
Geschwindigkeit in km/h
Drehzahl in Umdrehungen/min

Datum und Uhrzeit

Blättertaste

Blättern innerhalb der Teil und Gesamtwerte und Druckartauswahl.

Teilstreckenwerte Stellung 2 - 5

- Stellung (2) Kilometer und Kraftstoffverbrauch
- Stellung (3) Durchschnitt Verbrauch und Geschwindigkeit
- Stellung (4) Motorbetriebsstunden, Nebenabtriebszeit und Lenkzeit
Die Nebenabtriebszeit kann unabhängig von den Teilwerten gelöscht werden.
- Stellung (5) Vier Drehzahlbereiche mit folgender Aufteilung
N1 ... Standlauf N2 ... Übergangsbereich
N3 ... Ökonomischer Bereich N4 ... Überdrehzahl

Bei Bergabfahrten mit höheren Motordrehzahlen bei gleichzeitiger Treibstoffanzeige 0, werden die Drehzahlen im Bereich N4 automatisch den Drehzahlbereich EC zugeordnet.

Eingabe einer Tournummer

- 1.) und Eingabetaste <_ >
- 2.) Eingabe der Tournummer
- 3.) Mit der Eingabetaste bestätigen
(max. 100 Touren und 300 Arbeitstage pro Ausdruck, Tournummer max. 3-stellig)

Löschtaste / oder bei Fragen NEIN Taste

Eingabetaste / oder bei Fragen JA Taste

Umschalttaste

Umschalten zwischen Teilwerten und Gesamtwerten.

Gesamtwerte Stellung 6 - 9

- Stellung (6) Kilometer und Kraftstoffverbrauch
- Stellung (7) Durchschnitt Verbrauch und Geschwindigkeit
- Stellung (8) Motorbetriebsstunden Nebenabtriebszeit und Lenkzeit
Eahrtunterbrechungen bis zu * Minute werden der Lenkzeit zugerechnet.
* Pause ab: kann im CHEF-MENU eingestellt werden.
- Stellung (9) Vier Drehzahlbereiche mit der gleichen Aufteilung wie bei den Teilwerten.

Das Löschen der Gesamtwerte kann aber nur von berechtigten Personen (Chef, Fuhrparkleiter etc.) vorgenommen werden.

Löschen der Teilwerte oder der Nebenabtriebszeit

- 1.) Am Display ein Teilstreckenbild (Stellung 2 - 5) einstellen.
- 2.) C Löschtaste drücken.
- 3.) Im Display erscheint TEILWERTE LOESCHEN?
 E Teilwerte werden gelöscht.
 C Teilwerte bleiben bestehen.
- 4.) NAZ LOESCHEN?
 E Nebenabtriebszeit wird gelöscht.
 C Nebenabtriebszeit bleibt bestehen.

Das Löschen der Teilwerte hat keinen Einfluß auf die Gesamt bzw. Druckwerte. Die Teilwerte dienen ausschließlich dem Fahrer.

Der diveko TripMaster verfügt über eine serielle Schnittstelle (V24), die es ermöglicht den Dateninhalt auf einen Drucker auszugeben, bzw. über den PC Hyper Terminal einzulesen und auszudrucken.

Anforderungen an den Drucker



Serielle Schnittstelle:
Baudrate: 2400
Datenbits: 8
Parität: Keine
Stoppbits: 1
Seriellles Schnittstellenkabel
Stromversorgung durch Netzadapter für den diveko TripMaster im Büro.

Einstellungen HyperTerminal

Verbindung über: Direktverbindung über COM1 oder Com2
Baudrate: 2400
Datenbits: 8
Parität: Keine
Stoppbits: 1
Protokoll: Keines

Seriellles Schnittstellenkabel
Stromversorgung durch Netzadapter für den diveko TripMaster im Büro.

Start des Druckes

- 1.) diveko TripMaster und Drucker oder PC mit dem Schnittstellenkabel verbinden.
- 2.) Drucker auf ON-LINE schalten bzw. PC-Verbindung herstellen
- 3.) Wählen Sie nun: AUSDRUCK FÜR TOUR
oder: AUSDRUCK FÜR TAG/WOCHE
- 4.) Entsprechende Ausdruckart mit der Blättertaste auswählen.
- 5.) Eingabebestätigungstaste drücken.
- 6.) Nach dem Ausdruck mit C oder E bestätigen.
- 7.) PC HyperTerminal über den Drucker ausdrucken.

Nach Bestätigung mit E sind alle Druckdaten gelöscht. Sie können beide Ausdruckarten ausdrucken indem Sie erst den letzten Ausdruck mit E bestätigen.



**diveko® Bordcomputer Systeme
Josef Ernst**

A - 8273 EBERSDORF 130
Tel. +43 (0)3333/2992- 0 /2183-0
Fax +43 (0)3333/2992-22
www.diveko.at bordcomputer@diveko.at

Ausdruck für Tour

FAHRZEUG: < 32 > 06.04.2002 - 22:04:14 -> 12.04.2002 - 14:47:53

GESAMTWERTE: 114190,8 KM 31,3 LT/100KM 1498:01 LZ
 35798,5 LT 21,7 LT/H 1647:49 BETR.H 18:38 NA

TOUR/FAHRER	VON BIS	KM LT	Ø-KM/H LT/100KM	LZ NA	BETR.H STROM-AUS	N1 N2	EC N4
1	06.04.02 22:04 09.04.02 06:55	2141,3 702,3	78,4 32,8	27:18	28:36 0:00	0,6 1,3	97,5 0,6
2	09.04.02 07:15 11.04.02 06:02	864,7 286,2	79,7 33,1	10:50 0:38	11:45 0:00	4,1 6,4	88,3 1,2
3	11.04.02 06:18 12.04.02 14:45	1184,9 382,7	76,2 32,3	15:32	16:12 0:00	1,4 3,8	93,9 0,9
SUMME		4190,9 1371,2	78,1 32,7	53:40 0:38	56:33 0:00	1,7 2,5	94,9 0,9

Ausdruck für TAG/WOCHE

FAHRZEUG: < 32 > Woche:15 06.04.2002 - 22:04:14 -> 12.04.2002 - 14:47:53

GESAMTWERTE: 114190,8 KM 31,3 LT/100KM 1498:01 LZ
 35798,5 LT 21,7 LT/H 1647:49 BETR.H 18:38 NA

TAG DATUM	VON BIS	KM LT	Ø-KM/H LT/100KM	LZ NA	BETR.H STROM-AUS	N1 N2	% EC % N4
SONNTAG 06.04.2002	22:04 23:59	139,0 46,7	77,2 33,6	1:48	1:55 0:00	3,8 7,3	88,1 0,8
MONTAG 07.04.2002	0:00 16:47	736,4 242,3	78,8 32,9	9:20	9:34 0:00	0,4 2,3	96,7 0,6
DIENSTAG 08.04.2002	6:37 18:39	642,8 212,8	79,2 33,1	8:07	8:23 0:00	0,6 2,4	96,5 0,5
MITTWOCH 09.04.2002	7:21 23:59	523,7 171,8	76,7 32,8	6:49	7:06 0:00	0,7 2,1	96,5 0,7
DONNERSTAG 10.04.2002	0:00 14:23	836,2 272,6	79,3 32,6	10:32 0:38	11:24 0:00	3,6 5,4	90,4 0,6
FREITAG 11.04.2002	03:42 20:31	956,4 308,1	76,6 32,2	12:31	13:25 0:00	0,7 2,7	96,2 0,4
SAMSTAG 12.04.2002	6:23 14:47	356,4 116,9	78,2 32,8	4:33	4:46 0:00	0,8 2,6	96,1 0,5
SUMME		4190,9 1371,2	78,1 32,7	53:40 0:38	56:33 0:00	1,7 2,5	94,9 0,9

- | | | | |
|-----------------|--|----|--|
| KM | Kilometer | 1 | Fahrzeug-Nummer |
| LT | Liter | 2 | Zeitpunkt des letzten Ausdruckes |
| LT/100 | Verbrauchter Kraftstoff auf 100 Kilometer | 3 | Zeitpunkt des aktuellen Ausdruckes |
| LT/H | Verbrauchter Kraftstoff in der Stunde | 4 | Vom Fahrer eingestellte Tour-, oder Fahrer Nummer |
| LZ | Lenkzeit | 5 | Beginn der Tour mit Datum und Uhrzeit |
| BETR.H | Motorbetriebsstunden | 6 | Letzte Fahrbewegung innerhalb der Tour |
| STROM-AUS | Stromunterbrechung zum TripMaster | 7 | Erste Bewegung des Fahrzeuges an diesem Tag |
| NA | Nebenabtriebszeit | 8 | Letzte Bewegung des Fahrzeuges an diesem Tag |
| Ø-KM/H | Durchschnittsgeschwindigkeit | 9 | Wochensumme |
| N1,N2,
EC,N4 | Drehzahlbereiche: N1 Standlauf-, N2 Übergangs-,
EC Ökonomischer Bereich und N4 Überdrehzahl;
angezeigt in Prozent der Motorbetriebsstunden | 10 | Summe aller Touren vom letzten bis zum
aktuellen Ausdruck |